

Squirt Long Lasting Dry Lube и Squirt Low-Temp Chain Lube являются био-разлагаемыми смазками на основе парафина. Могут применяться для смазывания цепей велосипедов для эксплуатации в любых погодных условиях : солнечную, дождливую, а так же при экстремально низких температурах воздуха.

Подготовка и применение имеют решающее значение для достижения максимального эффекта от уникальной формулы парафинов SquirtLube.

Пожалуйста, прочтите и следуйте инструкциям ниже, чтобы достичь наилучших результатов и эффективности.

Заводская смазка, старые смазки и масла покрывают смазанные поверхности пленкой и препятствуют проникновению Squirtlube в полости между штифтов цепи, роликов и пластин, где это необходимо, чтобы достичь полноценных условий работы. Другие смазки и консервирующие смазки новых цепей также вступают в химическую реакцию с парафинами Squirtlube, что ограничивает их эффективность, тем самым образуют черный остаток, который в свою очередь продолжает поглощать в себя твердые частицы и пыль с дороги.

Рекомендуем полностью обезжирить новые цепи, из коробок. Существуют различные способы обезжиривания в зависимости от липкости заводской смазки, старой смазки или масла, но активная промывка цепи в контейнере с обезжиривателем или уайт-спиритом прекрасно помогает решить эту задачу. После обезжиривания следует несколько раз тщательно промыть цепь в контейнере с горячей водой в мыльном растворе качественного средства для мытья посуды или используя концентрат Bio-Bike, так же хорошо подходят и различные варианты автошампуней.

Полностью высушить цепь. Можно нагреть цепь любым нагревательным прибором, что бы ускорить процесс испарения влаги из роликов и сочленений цепи. Важно обратить внимание на образование коррозионных участков на цепи, если после сушки они появились на роликах каждого звена, то такая цепь не будет иметь возможность показывать хорошие эксплуатационные качества в работе, ее лучше заменить.

Рекомендуем смазывать цепь Squirtlube по роликам на внутренней стороне цепи.

Для горного велосипеда вы можете обильно смазывать цепь, не вытирать излишки смазки и дать ей полностью высохнуть перед вашей поездкой. Больше вам никогда не потребуется обезжиривать цепь, используйте время от времени сухую чистку цепи. Даже когда вы моете велосипед, не обезжиривайте цепь. Дайте ей высохнуть и нанесите новый слой Squirtlube, что позволит парафину заполнить свободное пространство в звеньях цепи, переключение передач станет мягче и четче, прекратиться закусывание цепи и увеличится срок службы трансмиссии.

Для шоссейного велосипеда нанесите тонкий слой смазки на внутренней стороне цепи, вращая шатуны в обратном направлении. Подождать несколько минут для лучшего проникновения смазочного материала в зазоры между штифтами, пластинами и роликами цепи, а затем протрите наружную часть цепи с ветошью, удаляя большую часть оставшейся смазки. Дать Squirtlube высохнуть.

В случае, когда на цепи собирается немного черной отработки (мягкий резиновый остаток на асфальтовых дорогах) не используйте обезжириватель! Используйте только чистящее средство

BioBike Squirt не в виде концентрата, а только разбавляя 1:25, слегка протрите цепь ветошью пропитав ее раствором.

Как часто вы должны применять Squirtlube зависит от условий эксплуатации. После некоторого количества поездок вы будете знать, как долго будет длиться применение в этих условиях. Конечно, когда вы слышите сухой шум цепи, вы должны применить повторную смазку и так в течение первых нескольких поездок, до тех пор, пока вы не определите ресурс смазочного эффекта в данных условиях, хорошей идеей может быть вариант, взять с собой небольшую бутылку 15 мл. Как правило, через каждые 4 часа на МТВ и 6 часов на шоссе вам следует применять смазку.

Применение Squirtlube после каждого заезда является хорошей идеей, тогда смазка всегда успеет высохнуть и велосипед будет готов к следующей поездке.

Предполагая поездку в условиях повышенной влажности, применение ее заблаговременно, будет гарантировать, что смазка высохнет досконально и эффект порадует вас.